



¡Espitu! eterno Don Quijote.—¡Estómago! eterno Sancho Panza.—La obra Sindical es hacer Quijotes pero lo impiden los Sanchos...

No es esta la primera vez que el "grupo" intenta aprovecharse de nuestro Sindicato, para conseguir sus fines; pero en todas sus intentonas han fracasado, apesar del confusionismo que con anterioridad sembraron entre los compañeros. Para que todos estos elementos no continúen fomentando la discordia entre los componentes de nuestra organización, nos parece acertadísima la

Constantes que todas las fracciones obreras en que se divide el proletariado regional — Blancos, Colorados, Socialistas y Comunistas — tienen sus órganos de publicidad y por medio de él tratan de ganar adherentes para su causa — bien injusta por cierto — y fortalecer más y más las filas de sus partidos.

La única fracción, la más sana, la que con más ardor y cariño lucha — por la liberación de todos los humanos, es la fracción socialista. En el "Trabajo" diario, es la fracción anti-política y anti-estatal, es decir: revolucionaria. A esa fracción obrera pertenece el "Sindicato U. del Automóvil", y todo el proletariado que gira en torno de la Federación Obrera Regional Uruguaya. Nuestras organizaciones no pueden estar apedetadas — así ha sucedido hasta ahora — a voluntad o el capricho de este o aquel director de cualquier diario, ni tampoco nos puede conformar la hospitalidad que nos ofrecen nuestros adversarios y enemigos irreconciliables. Esos diarios, que forman parte de la vida social, no nos forman, muy poca cosa o con nada. Nuestro movimiento emancipador, necesita algo más, de lo que nos proporciona el periodismo mercantilista y politiquero. Necesitamos ensanchar más el campo de nuestra actividad, abrir nuevas causas a la acción revolucionaria, abrir también nuevos horizontes que nos encaminen en línea recta hacia el futuro deseado. Fuero de paz y de armonía social y de solidaridad humana.

Es aquí la necesidad: de una acción presente, fuerte, impositiva que se imponga a la voluntad de los señores, a la voluntad de todos los trabajadores que no creen en las virtudes mágicas de los partidos, ni en el rectorado de sus jefes provinciales.

Es tan grande el impulso que día a día toma nuestro sindicato, que la labor que desempeña el compañero cobrador se ve interrumpida, debido a que los compañeros delegados encargados de la cobranza no lo secundan como deberían hacerlo. Hay que tener presente, compañeros, que todavía no podemos prescindir del dinero para hacer la bebida propaganda, y lógico es entonces, que no se descuide este medio de vida de nuestra organización.

Indiscutiblemente el periodismo des-
empeña una alta misión social, cuando
está al servicio de la noble y justa cau-
sa: la causa de todos los explotados y
tiranizados, la causa de la emancipa-
ción; de la libertad individual o colec-
tiva, la libertad para todos. Pero de es-

El nuevo diario será orientado en el sentido anti-político y anti-estatal. Combatirá igual que al capitalismo, a la política y al Estado. Al capitalismo por ser un factor de explotación por cuyo medio reduce a la más triste situación y somete a la más grande miseria a la clase obrera. A la política, que es el arte de engañar a los pueblos.

de engañar a los pue-
blen un factor que
discordia en las
res. Al Estad
del capitalismo
vez un instrum
ranía.

Consecuente con estos
ciales a toda buena obr
ganda, el diario perse
lidad social el Comuni
tratando de mancomuna
se del proletariado hacia

no del proletariado hacía ese objetivo: evitando en todo lo posible, malignar las energías en causas perjudiciales e inútiles. Pero difundir y propagar el alarmismo no implica ni se entiende alejamiento alguno de las masas proletarias; compartir con ellas los dolores y amarguras que determine la cruenta lucha. El diario, sabrá sentir e interpretar la realidad trágica del proletariado. Vivirá la vida extensa y agitada, llevará al seno del pueblo las inquietudes de su espíritu emancipador, de sus sueños, de sus esperanzas en el día bueno de libertad, igualdad y fraternidad.

Nuestras Asambleas

RESOLUCIONES TOMADAS EN LA ASAMBLEA REALIZADA EL 29 DE MAYO PPD.— NUESTRO SINDICATO SEÑALA UNA NUEVA ETAPA EN SU VIDA REVOLUCIONARIA, APROBANDO LAS RESOLUCIONES TOMADAS EN PRINCIPIO, POR LA JUNTA CENTRAL, Y POR LA ASAMBLEA DE DELEGADOS, REFERENTE A NO MANDAR MÁS NOTAS AL DIARIO "JUSTICIA".— LA ASAMBLEA TAMBIÉN APROBÓ LA INICIATIVA DE REALIZAR UNA GRAN RIFA A OBJETO DE COMPRAR UNA LÍNOTIPO PARA QUE LA APARICIÓN DEL DIARIO OBRERO SE MATERIALICE A LA BREVEDAD POSIBLE.— TODO EL GREMIO DEBE SECUNDAR ESTA GRAN OBRA.

El 29 de Mayo ppto., realizó nuestro Sindicato la Asamblea anunciada, y en la cual se trató, entre otras cosas, la actitud asumida por la redacción del diario "Justicia".

Siendo la hora 22 se dió por abierto el acto y el compañero secretario dió lectura a un llamado de solidaridad hecho por la Confederación del Trabajo de España, por intermedio de la Asociación Internacional de los Trabajadores con sede en Berlín.

Este pedido de solidaridad se debe a que el Directorio Español condenó a la pena capital al joven de 21 años Juan Bautista Acher, más conocido por el "Poeta".

Para que los asambleístas pudieran hacerse un juicio exacto del horrendo crimen que pretende llevar a cabo la burguesía española, un compañero del Consejo Federal de la Federación O. Regional Uruguaya, en breves palabras historió la vida del joven "Poeta". Acto seguido la Asamblea aprobó la siguiente moción:

Mandar un telegrama protesta al Directorio Español y una nota en el mismo sentido al ministro español en el Uruguay.

Luego el compañero secretario dió un amplio informe de los motivos que indujo a la Junta Central y aprobada por la Asamblea de Delegados, a no mandar más comunicaciones de nuestro Sindicato al diario "Justicia".

Sobre este informe se produjo un prolongado debate debido más que a nada a las interrupciones que hacían los compañeros comunistas. Fueron claras y terminantes las razones expuestas por nuestros compañeros con respecto a la actitud asumida por la Junta Central en esta emergencia. Ya en otra oportunidad nuestro gremio tuvo que distraer sus actividades por un caso análogo, siendo de desear que esto no vuelva a repetirse para bien del gremio.

Siendo la 1 de la mañana y en vista de que los compañeros estaban por demás enterados de este asunto un compañero propuso que se pusieran a votación las mociones propuestas.

Una consistió en continuar mandando notas al diario "Justicia"; la otra, que no se mandaran más notas a dicho diario ni a ningún diario burgués.

Triunfó la de no mandar más notas. Con esta resolución nuestros comunicados se publicarán en el periódico del S. U. del A. hacia la Libertad y en la "Voz del Chauffeur".

Luego se pasó a tratar una proposición de la Asamblea de Delegados que consiste en la rifa de un automóvil Hudson, nuevo, con el fin de recabar fondos para la adquisición de una máquina para la imprenta que nos necesitamos para el diario sea un hecho, con una imprenta bien equipada.

REHABILITACION

Fue rehabilitado el colega que desde hace cuatro años marginó de nuestro Sindicato. Se le presentaron las oportunidades que había presentado solicitando fuese rehabilitado. Últimamente fue presentado por el compañero Carballera y entre otras cosas dijo que jamás cometería otra traición a la organización, responsabilizándose el compañero Carballera de las manifestaciones de este colega.

A las 2 de la mañana se levantó la Asamblea.

ACTITUD INJUSTIFICADA

Es necesario hacer resaltar la actitud asumida por los defensores de "Justicia", los que una vez votada la moción referente al no envío de notas a dicho

diario, se retiraron de la asamblea.

La mayoría de estos compañeros nunca se han visto en nuestras Asambleas y menos por el Sindicato, y son los que luego andan por el gremio sembrando cizaña entre los compañeros. ¿Cómo es posible que no concurrieron a nuestro Sindicato estos compañeros luego se atrevan a decir calumnias contra el mismo?

Los compañeros de verdad, todos aquellos que aman a nuestro Sindicato, todos los que desapasionadamente observan su marcha ascendente, cuando un elemento de esos les habla mal de la organización, sabrán darles su merecido. La obra realizada por el Sindicato U. del Automóvil habla mucho más de todo cuanto ellos puedan decir en contra. Los propósitos de quienes obran de esa manera tienen su justificativo y es, que, nuestro Sindicato tendría que servir los intereses del Partido Comunista, al cual pertenecen.

En nuestro Sindicato no se le pregunta al trabajador cómo piensa, y por lo tanto todos tienen cabida en él para defenderse de la tiranía del Estado y de la explotación capitalista; pero lo que no debemos permitir jamás, es que determinado grupo de compañeros se creen con el derecho de hacer servir a nuestro Sindicato para sus fines políticos sean estos del color que sea, y por más revolucionario que se llame.

Con estos principios es que nuestro Sindicato se hizo fuerte y de esta manera debemos continuar.

Nada de políticos ni farantes. Hombreros en todo el sentido de la palabra son los que necesitan nuestra organización para elevarla moral y materialmente. Este debe ser nuestro lema. Esta debe ser nuestra mayor aspiración.

Los chauffeurs de alquiler y un impuesto absurdo

Debemos permitir que se continúe esquilmando al gremio? Los compañeros tienen la palabra

Desde que existe el S. U. del Automóvil, todas las ramas afines han luchado, tratando de mejorar su situación económica, consiguiéndolo todas las veces que se han propuesto. La rama más grande, afines al automóvil, es la de los chauffeurs, y a pesar de que hoy su situación es una de las más críticas nada han hecho por mejorarla.

Resulta verdaderamente escandaloso la cantidad de impuestos que hoy pesan sobre los autos de alquiler y los compañeros parece vivir en lo mejor de los mundos. Todos se quejan, ¿pero esperarán a que el maná caiga del cielo?

En varias oportunidades hemos puesto de manifiesto todas las injusticias que se comentan con el gremio y los compañeros a pesar de saber que la razón está de parte nuestra, ¿qué han hecho?

Nada. Resignarse mansamente y aguantar todas las tropelías que a esos señores de la D. de Rodados se les antoja cometer contra todo el gremio, y es hora de que los compañeros se decidan a hacer algo práctico.

El permiso de plaza que hoy se paga, es un robo descarado que el gremio no debe permitir que se le continúe esquilmando.

Ya bastante, y de sobra tiene el gremio con pagar la patente de Rodados, la de giro, etc., sin que todavía se continúe pagando el permiso de plaza. Hoy que por cualquier rincón de la ciudad se encuentran taxi estacionados, está demás que al gremio se le cobre por el estacionamiento en determinados lugares.

Lo que todos los compañeros deben de tener en cuenta, es que de nada sirve que a esos señores se les expongan razones terminantes, ellos están acostumbrados a hacerse los "suecos" y es el gremio el que tiene que proceder por cuenta propia.

Así como cuando se nos acosaba a multas, todos nos negamos a pagarlas, del mismo modo debemos hacer con el permiso de plaza. Todo el mundo debe de rehusarse a sacarlo.

A efecto de cambiar opiniones sobre este asunto, el miércoles 11 se realizará una asamblea de chauffeurs en el local de Santiago de Chile y San José, a las horas 21.

Esperamos que todos los compañeros de alquiler no faltarán a esta reunión, en la que se tratará de la manera que se llevará a cabo la supresión de dicho impuesto.

TAXI.

Nuestros triunfos

Los compañeros expendedores de nafta de la casa Ipata y Cia, al igual que los de la Anglo Mexicana, hicieron a dicha casa el siguiente pedido:

"Montevideo, Mayo 29 de 1924.— señores Ipata y Cia.— De nuestra consideración: Ponemos en su conocimiento que reunido el personal expendedor de nafta de su casa resolvió hacer a usted el pedido que a continuación expresamos:

1.º El sueldo del personal de su casa será uniforme a razón de \$ 50 mensuales.

2.º No se descontarán jornales por enfermedad comprobada.

3.º La casa proveerá al personal expendedor de nafta de un capote o ropa de agua.

4.º Para llenar las vacantes se tendrá en cuenta la antigüedad.

5.º Todo asunto relacionado con el personal a sus órdenes se le comunicará al delegado José Camián nombrado para el efecto.

6.º La contestación a este pedido deberá ser hecha dentro de las 48 horas de haber sido recibido.

Sin otro particular saluda a usted atte., por el personal de su casa —La Junta Central.

Este pedido fué aceptado en todas sus partes. ¡Adelante!

El movimiento iniciado por la rama de la construcción de Rodados continúa satisfactoriamente. La mayoría de las fábricas han aceptado la semana de 44 horas. Reorganización completa del gremio.

Como anunciáramos en nuestros números anteriores, la rama de la construcción de rodados, continúa enviando el pliego de condiciones al resto de las fábricas de Rodados, hasta conseguir que todas acepten la semana de 44 horas.

Salvo la casa Lefort, que el personal tuvo que permanecer en huelga tres días, ninguna otra novedad se ha producido.

Son varias las fábricas que estaban completamente desorganizadas, debido más que a otra cosa, a la poca actividad demostrada por los compañeros. Y si decimos poca actividad, se debe a que al primer llamado hecho a esos compañeros, concurrieron a nuestro local, dispuestos a cooperar en todo lo que estuviera a su alcance, en pro de la organización.

En el transcurso de esta semana, pueda que quede finiquitado este movimiento y la completa reorganización de esta rama afín al Automóvil.

¿QUE PASA?

Llega a nuestro conocimiento que los dueños de algunas fábricas, han provocado algunas reuniones de la patronal.

No sabemos de qué se trató en esas reuniones, pero sí sabemos, quienes fueron los que las han provocado.

Nos cuesta creer que intenten ponerse frente al S. U. del Automóvil, pero, de todos modos, seguimos de cerca estas reuniones, tanto para no estar desprevenidos. Los compañeros deben de estar atentos y cualquier noticia comunicarla enseguida en secretaria.

Para los delegados

Todos los compañeros delegados tienen que tener presente que los lunes, es el día que se reúnen en nuestro local, a efecto de poder estar todos al corriente de los movimientos de nuestro sindicato.

Como las publicaciones de nuestro sindicato se hacen semanalmente en nuestro boletín "Hacia la Libertad" y en la "Voz del Chauffeur", es necesario que los compañeros delegados concurran a retirar nuestra hoja.

Por otra parte, todos los días están compañeros de Junta Central para atender a los compañeros sobre cualquier asunto que atañe a la organización.

Los camaradas se darán por enterados, pues cualquier otra citación urgente se hará por medio de nota.

En la parada de la Estación del F. F. C.

Los compañeros chauffeurs que paran en la Estación del F. F. C., haciéndose solidarios con los mozos de cordel, en el sentido de no permitir los "agarrados", realizaron dos asambleas en nuestro local, llegando a la siguiente conclusión:

1.º Ningún chofer podrá aceptar viaje de ningún "agarrador".

2.º Los changadores se comprometen no dar viaje a los choferes, limitándose a acompañar al pasajero.

3.º Todo chofer que acepte viajes de los "agarradores", el delegado dará cuenta al Sindicato a efecto de tomar medidas contra el compañero que falte al compromiso solidario que ha contraído.

¡FALCON!

A último momento el compañero delegado informa que este compañero faltó a este compromiso. En nuestro próximo número daremos más detalles.

En Pando

El martes próximo se trasladará a dicho pueblo varios compañeros de Junta Central a efecto de organizar a los obreros afines al Automóvil.

La cooperación de algunos compañeros de dicho pueblo hará factible la constitución del S. U. del A. de Pando. De esta manera iremos fortaleciendo cada vez más nuestra organización y se irá cerrando el círculo de hierro a los productos "Texaco" boycotados desde hace bastante tiempo por nuestro Sindicato.

En nuestro próximo número, y en "La voz del Chauffeur", pondremos en conocimiento del gremio el resultado de esta gira.

S. O. R. U.

Habiéndose constituido un comité de propaganda impresa, anexo a la F. O. R. U., esperamos vuestra cooperación voluntaria para así poder realizar en todo lo que nos sea posible, una intensa campaña de difusión y propaganda por todos los límites de la región.

También convendría nos remitir.

ran la dirección exacta de nuestro local, como así cualquiera dirección de algún compañero radicado en esa localidad.

Para todo lo relacionado con este comité dirigirse a la calle Soriano N.º 1433.

Se cita a todos los compañeros para la reunión del Consejo Federal el 14 de Junio.

Nota: Queda citado el compañero Musetti, de urgencia, cualquier noche que le sea posible de 20 a las 23.

Se cita a los compañeros del Consejo Federal y al Comité de propaganda, para el domingo 8 de Junio a las 9 de la noche.

Una iniciativa

Un grupo de compañeros tuvo la feliz iniciativa de hacer circular unas listas por el gremio para recolectar dinero con el propósito de comprarles ropa a los compañeros presos debido a la proximidad del juicio.

Es un gesto noble el de estos compañeros y desde ya les felicitamos un franco éxito en su obra emprendida.

Lástima que estos gestos no se hayan producido con más frecuencia.

Los compañeros que no hayan contribuido en alguna de las listas en circulación, pueden hacerlo en el Garage Martinielli al compañero José Morgade, tesoro de la colecta.

DEL MOMENTO

Nuestra organización pasa por un momento, quizás el más álgido de toda su vida.

La labor que diariamente se viene desarrollando es abrumadora. Todos los días nuestro local está concurridísimo, por infinidad de compañeros de las distintas ramas afines al Automóvil, solicitando ingreso unos, y los más a enterarse de cómo marchan nuestros asuntos. Todos los días se provocan conversaciones que resultan interesantísimas, prolongándose hasta las 12 y 1 de la mañana.

Esta es la fuerza progresista de nuestro sindicato, y donde se practica el verdadero compañerismo! ¡Adelante!

CASAS EN CONFLICTO Sindicato Unico del Automóvil Soriano 1433

Nómina de Autos boycoteados

Saturno	Particular	5197
40	2212	5509
1466	2213	5563
1357	2103	5935
1368	2600	6015
11131	2808	6964
1171	2954	6442
1172	3073	6542
1173	3204	6591
1185	3207	6767
1166	3290	6964
1168	3373	7057
1260	3405	7636
1281	3638	7981
1574	3680	8004
1710	3785	8023
1167	3850	8036
1496	3895	8338
1678	3919	8442
6783	3972	8511
7732	4048	8592
951	4185	8681
	4189	9122
	4285	9649
	4376	9920

Alquiler	Pruebas
741	4456
106	4758
1947	4830
1946	4858
2007	5094
2050	5107

P. 39 Minas
Autos "Saturno", J. M. Piquero, Tarraco, A. España S. M., Biológico C. Magglio, Rondeau 1880; Fuller Mecánico de Luckettich, Fábrica de Rodados de Etcheverry, Curva Maroñas.

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos "Aja" y "Paragon". Productos "Texaco" y "Kerosene". "Hércules", yerba "Libre" y autos "Unico". Se recomienda a los compañeros e interesados coloken esta lista en lugar visible.

EL COMITE PRO BOYCOTT